

PASO A DISTINTO NIVEL CALLE CERVETTI ESTEBAN ECHEVERRÍA LÍNEA ROCA

EMPRESA ADJUDICATARIA:
MARTINEZ Y DE LA FUENTE S.A.

NUEVOS
FERROCARRILES
ARGENTINOS



Ministerio del
Interior y Transporte
Presidencia de la Nación

UBICACIÓN DEL PDN



Calles Cervetti -
Ramón
Santamarina
Municipio de Esteban
Echeverría
Provincia de Buenos Aires

DURACION DE LA OBRA

21 MESES
(INICIO DE OBRA EN OCTUBRE DE 2013)

CARACTERÍSTICAS DE LA OBRA



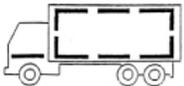
UBICACIÓN

La construcción del Cruce Bajo Nivel se hizo en las Avenidas Antonio Cervetti y Ramón Santamarina, en la progresiva km 27+353, próximo a las estaciones| Monte Grande y El Jagüel del Ferrocarril General Julio A. Roca en el Partido de Esteban Echeverría.



SEGURIDAD VIAL

La ejecución de la obra aumenta considerablemente la seguridad vial en el entorno de las estaciones Monte Grande y El Jagüel, ya que las actividades ciudadanas sufren grandes demoras ocasionadas por la espera en el cruce de los convoyes del servicio ferroviario electrificado.



VEHÍCULOS PESADOS

Para permitir su circulación, se adoptó el Camión de carga urbana como vehículo de diseño, con un ancho de calzada de 2 trochas indivisas de 3,50 m (total 7,00 m de ancho de calzada).

- Radio de Curva Horizontal $R= 100$ m
- 4,10 m gálibo vertical mínimo
- Rampas de 6% de pendiente máxima empalmadas por curvas verticales de $R= 500$ m (Cónca) y $R= 600$ m. (Convexas).
- La obra contempla el tránsito en ambos sentidos de circulación.

OBRAS EJECUTADAS EN LA CONSTRUCCION DEL PASO BAJO NIVEL

- » Construcción de dos puentes ferroviarios, uno para cada sentido de circulación de los trenes.
- » Construcción de dos puentes carreteros, uno a cada lado de la zona ferroviaria.
- » Construcción de estribos y pantallas de contención con pilotes correspondientes a los Puentes Ferroviarios y Carreteros y las rampas.
- » Construcción rampas de acceso al Paso Bajo Nivel.
- » Construcción de muros de contención en rampas, tanto del lado Noreste como del lado Sudoeste.
- » Construcción de Colectoras frentistas
- » Construcción de Paso Peatonal bajo vías
- » Pavimentación de los accesos vehiculares al Paso Bajo Nivel, para doble sentido de circulación.
- » Construcción de Cisterna y Central de Bombeo
- » Desagüe de las calles frentistas y zona ferroviaria.
- » Señalización Vial
- » Iluminación del cruce propiamente dicho y su área de influencia.
- » Señalización luminosa
- » Parquización y Remoción y/o trasplante de especies vegetales existentes.
- » Desmonte del actual sistema de barreras y Demolición de la casilla del guardabarreras.
- » Remodelación y/o remoción de servicios públicos.

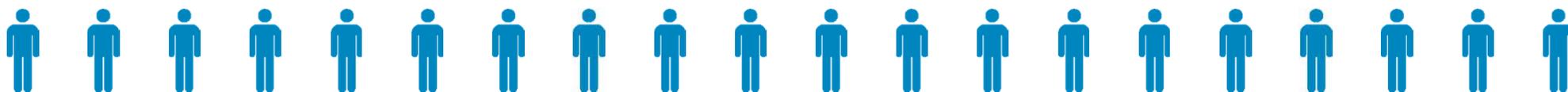
DETALLES DE FINANCIAMIENTO

SE INVIRTIERON \$ 105.975.000

Además en Esteban Echeverría se están construyendo otros dos pasos bajo nivel en las calles José Ingenieros, junto a la estación El Jagüel y en la calle Pizurno.

Entre **las tres obras** la inversión de en Pasos Bajo Nivel en esa localidad asciende a: **\$262.000.000**

SE ESTIMA QUE TRABAJARON ENTRE 50 Y 100 PERSONAS EN PROMEDIO



CONTEXTO DE LA OBRA

Desde el Estado Nacional se está desarrollando el plan más ambicioso de la historia Argentina de construcción de pasos bajo nivel.

Hasta el año 2014 en todo el territorio nacional se habían construido 51.

Actualmente, y al mismo tiempo, estamos ejecutando **34 nuevos pasos bajo nivel** (fundamentalmente en el área metropolitana), con una inversión de **\$ 2.800 millones**.

ANEXO GRÁFICO





**NUEVOS
FERROCARRILES
ARGENTINOS**



**Ministerio del
Interior y Transporte**
Presidencia de la Nación

